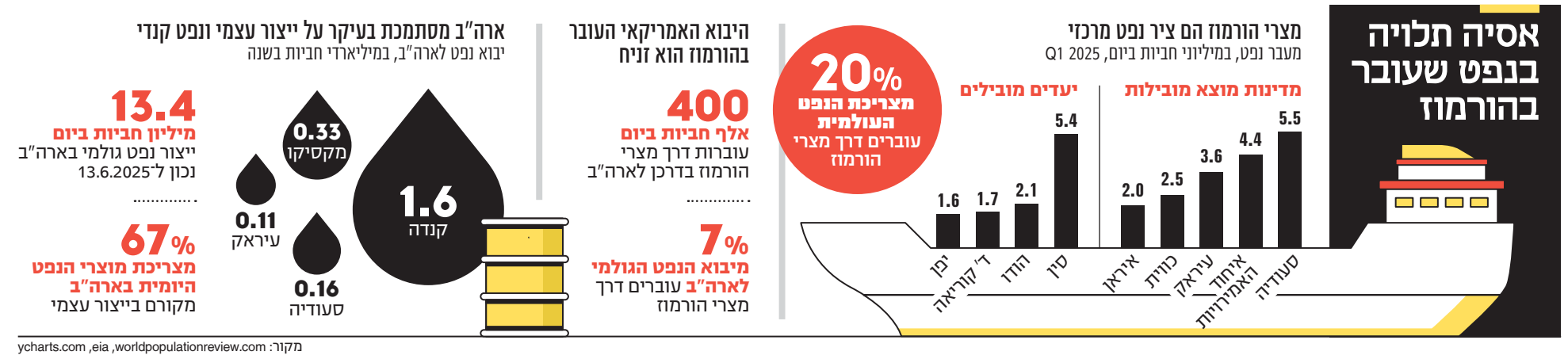
נתיב ימי אסטרטגי



מקור: ycharts.com ,eia ,worldpopulationreview.com

סגירת הורמוז תפגע בעיקר באספקת הנפט לאסיה, אבל תקפיץ מחירים בעולם

בתגובה להפצצת הכורים הגרעיניים באיראן עלולה למשש איום ישן ולפגוע במעבר הנפט במצרי הורמוז. מירי כטב"מים ועד מיקוש, האפשרויות מגוונות, אבל עיקר הפגיעה לא תהיה בארה"ב אלא בשווקים של סין, יפן והודו

דורון פסקין

לאחר שארצות הברית הפציצה את מתקני הגרעין באיראן, ראשי תעשיית האנרגיה מביטים בדאגה בעיקר לכיוון מצרי הורמוז, המחברים בין המפרץ הפרסי למפרץ עומאן. מדובר בנתיב ימי שרוחבו פחות מ־33 ק"מ, אך הנחשב ל"נקודת החנק" הקריטית ביותר עבור שוק הנפט, זאת בשל מיקומו האסטרטגי.

מבחינת יכולות, לאיראן כמה אפשרויות מבצעיות לפגיעה במצרים – החל משיבוש התנועה ועד לסגירתם מוחלטת. ראשית, היא יכולה לנסות לסגור את המצרים באמצעות כלי שיט. כמו כן, ברשותה כ־6,000 מוקשים ימיים שעמם תוכל למקשם ובכך לחסום את תנועת המכליות כמעט מיידית. עוד אפשרויות הן באמצעות איומים לירי ישיר על כלי שיט או ביצוע ירי כזה, כולל באמצעות כטב"מים. איראן תוכל גם לדרוש את אישורה לכל מעבר של מכלית.

אם תרצה לזעזע את שוק האנרגיה, אבל לייצר אירוע עם "חתימה נמוכה", איראן תוכל להשתמש בפרוקסי, כמו החות'ים, או בסבירות נמוכה יותר, ארגון מעיראק – וזאת בעיקר תוך שימוש בטקטיקה של הטרדה באמצעות סירות מהירות.

בכל דרך שתבחר, התוצאה תהיה דרישה של חברות הביטוח להימנעות משיט באזור, מה שיוביל לעליית מחירי הנפט. במצרים הללו עוברים מדי יום כ־20% מתצרוכת הנפט העולמית (קרוב ל־20 מיליון חביות) וכשליש מהגז הנוזלי. סעודיה לבדה מייצאת דרכם כ־5.5 מיליון חביות ביום, שהם כ־38% מאספקת הנפט העוברת דרכם. הגז הטבעי הנוזלי (LNG) הזורם דרכם עמד על כ־10.3 מיליארד רגל מעוקבת ליום ב־2024, בעוד ברבעון הראשון של 2025 הוזרמו 11.5 מיליארד רגל מעוקבת ליום, בעיקר מקטאר. גם כאן מדובר ב־20%–25% מתצרוכת הגז העולמית. בנוסף, הורמוז מהווה עורק מרכזי לסחורות כמו דשנים וכימיקלים, עם 35% מסחר המתנול הימי, הדלק החלופי לספינות שצובר פופולריות בשווקים.

הבשורה הרעה לשוק הנפט היא שבמקרה של פגיעה בהורמוז, ישנה אפשרות מוגבלת בלבד לעקוף אותם בהסתמך על התשתיות הקיימות באזור המפרץ. הצינורות הקיימים כוללים את צינור מזרח־מערב הסעודי (פטרו ליין) שמחבר את שדות הנפט הסעודיים במזרח לנמלי הים האדום במערב. קיבולתו הורחבה באופן זמני ל־7 מיליון חביות ביום ב־2019, ובשנה שעברה סעודיה הגדילה את הזרמת הנפט הגולמי דרכו כדי להימנע משיבושים סביב מצר באב אל־מנדב, בעקבות מתקפות החות'ים. אבל גם עם מאמצים להגדיל את קיבולתו, צינור זה איננו יכול לקזז באופן מלא את הכמויות העוברות דרך הורמוז.

צינור נוסף הוא זה שמגיע לאמירות פוג'יירה. הצינור, בקיבולת של 1.8 מיליון חביות ביום, מקשר שדות נפט יבשתיים למסוף היצוא בפוג'יירה שבמפרץ עומאן, ובכך עוקף את המצר. נכון להיום, הוא עובד בניצולת כמעט מלאה ולכן איננו מהווה פתרון משמעותי במקרה של סגירת הורמוז. צינור נוסף הוא גורה־ג'אסק, שדווקא משמש את איראן. צינור זה תוכנן להעביר מיליון חביות של נפט איראני ביום לים עומאן. אף שהחל לפעול בשלב הראשון (קיבולת יומית של 350 אלף חביות) ביולי 2021, איראן ייצאה דרכו פחות מ־70 אלף חביות ביום בקיץ 2024 והפסיקה להשתמש בו לאחר ספטמבר 2024, עקב "קשיים תפעוליים ופוליטיים". לפיכך, בחישוב מצרפי, לסעודיה ולאמירויות יש כ־2.6 מיליון חביות ביום של קיבולת לא מנוצלת מצינורות קיימים, שיכולים לעקוף את הורמוז. קיבולת מעקף זו מהווה חלק קטן בלבד מהכמויות העוברות בהורמוז, מה שהופך אופציה זו לבלתי מספקת.

72.4 דולר
מחיר חבית מסוג ברנט, עלייה של 15% מתחילת יוני

עצירת התנועה במצרים תגרום לזינוק מיידי במחירי הנפט, עם השלכות אינפלציוניות עולמיות, האטה כלכלית ועלייה חדה במחירי הביטוח הימי. מדינות אסיה – סין, יפן, קוריאה הדרומית והודו – ייפגעו בשלב ראשון, שכן כ־85% מהנפט הגולמי והקונדנסט, ונתון דומה מהגז הטבעי שעברו בהורמוז ב־2024, הגיעו לשווקים אלה. הודו, למשל, מייבאת למעלה משני שלישים מהנפט שלה וכמעט מחצית מה־LNG דרכם. מדינות כמו לב־נון, התלויות לחלוטין ברלק מהמפרץ, ייקלעו למשבר מיידי. השפעת האירוע תגיע גם לארצות הברית ולאירופה, אשר אינן צפויות אומנם להרגיש מחסור, אך יספגו עליות מחירים.

מאחר שסגירת המצרים תערער את עקרון חופש הניווט, יסוד מהותי במדיניות החוץ האמריקאית, מהלך כזה יעמיד למבחן את הנכונות של ארצות הברית ובעלות בריתה להגיב צבאית. בשנים האחרונות איראן השתמשה באיום על הורמוז כמנוף הרתעה, במיוחד בתגובה למעורבות אמריקאית בסכסוך עם ישראל. אך למרות האיומים, היא נמנעה מסגירה של המצרים, הן בשל החשש להתעמת עם המערב והן בשל תלותה הכלכלית בהם, מאחר שהיצוא האיראני, הנמשך גם בימים אלה, עובר דרכם.

מכרז פומבי מס' 10/2025
ארגון שלושה ימי גיבוש לעובדי עיריית ערד

עיריית ערד מבקשת לקבל הצעות לעריכת ימי גיבוש עבור עובדי העירייה בן שלושה ימים, בשניים או שלושה מופעים, שיחולו בחודשים אוקטובר ונובמבר בהרחבי הארץ/אילת או במקום שיומלץ ע"י המציע ויאושר ע"י העירייה. **יצוין ויודגש, כי קיימת אפשרות שהעירייה מסיבותיה היא או בנסיבות התלויות במצב הביטחוני לא תוכל להוציא אל הפועל את שלושת ימי הגיבוש בשנת 2025. במקרה כזה, שמורה לעירייה הזכות להוציא את שלושת ימי הגיבוש לפועל על פי מכרז זה בשנת 2026 וכל הוראות המכרז והחוזה, ללא יוצא מן הכלל, יחולו ויחייבו.**
ניתן לעיין בתנאי המכרז בלשכת מנכ"ל העירייה או באתר העירייה www.arad.muni.il החל מתאריך 22/06/2023.
א. את מסמכי המכרז יש לרכוש תמורת 500 ₪ שיצבו ולא יוחזרו. תשלום עבור רכישת המכרז יעשה במחלקת גביה או באתר העירייה כמפורט לעיל.
ב. שעות קבלת קהל בימים: א' 08:30-12:30, 16:00-18:30, ג' 08:30-15:30, ה' 08:30-12:30.
ג. שעות מענה טלפוני בימים: ב' 08:30-12:30, 13:00-16:00, ד' 08:30-12:30, ה' 13:00-16:00 טל' 08-9951666 שלוחה 2.
ד. תשלום באמצעות כרטיס אשראי וקבלת המעטפה בדואר יש להתקשר למחלקת הגבייה בעירייה לטלפון מספר 08 – 9951612, בימים – ב', ד' ו-ה' בין השעות: 16.00-13.00.
ה. למען הסר ספק, מובהר בזה, כי מלוא העלויות וההוצאות, מכל מין וסוג שהוא, הכרוכות בהכנת ההצעה למכרז ובקשר להשתתפות המציע במכרז, תחולנה על המציע בלבד.
העירייה שומרת לעצמה את הזכות לבחור ביותר ממציע אחד ולחלק ביניהם את ארגון המופעים.
הצעות בהתאם לדרישות ותנאי המכרז יש להגיש עד ליום 24.07.2025 בשעה 16:00 במסירה ידנית, במעטפה סגורה בתיבת המכרזים שבלשכת מנכ"ל העירייה לפי הכתובת רחוב פלמ"ח 6 ערד, עליה יצוין שם ומספר המכרז בלבד. העירייה שומרת לעצמה את הזכות לבחור ביותר ממציע אחד ולחלק ביניהם את ארגון המופעים. אין העירייה מתחייבת לבחור בהצעה הזולה ביותר או בכלל. לפרטים נוספים ולברורים ניתן לפנות לגב' אורנה בן יהודה מנהלת משאבי אנוש בעירייה בטל' 08-9951606 בין השעות 09:00 – 14:00.
יאיר מעיין, ראש העיר

מכרז פומבי מס' 23/2025
לאספקה והתקנה של דשא סינטטי לצורכי נוי במוסדות חינוך, גנים ציבוריים ומתקני עירייה בעיר רעננה

מועד הגשה 13.7.2025 עד שעה 15:00 בלשכה המשפטית בנין העירייה אחוזה 103 רעננה טלפון 09-7610251/2/3
מחיר 500 ₪
חובה על המציע **להתעדכן באתר העירוני עד המועד האחרון להגשה ולצרף כל הבהרה** שתצא שהיא חתומה על ידו למסמכי ההליך.
ראש הרשות, חיים ברוידא

סמינר הקיבוצים
המכללה לחינוך לטכנולוגיה ולאמנויות [ע"ר]
מודעת דחיית מועדי מכרז פומבי דו שלבי מס' 14/2025
להפעלת קפיטריה בקמפוס המכללה
מכללת סמינר הקיבוצים (להלן גם: "המכללה")
מודיעה על דחיית מועדי הסיור והגשת ההצעה למכרז מס' 14/2025 להפעלת קפיטריה בקמפוס המכללה
ניתן לראות את לוח הזמנים המעודכן באתר המכללה שכתובתו http://www.smkb.ac.il/bidding, תחת כותרת "מכרזים", וזאת החל מיום 23.6.25.
ניתן להעלות כל בקשה להבהרה או שאלה הקשורה במכרז עד ליום 8.7.25, וזאת באמצעות דואר אלקטרוני tsipi.edri@smkb.ac.il.
הגשת הצעה למכרז מחייבת השתתפות בסיור בקמפוס המכללה.
יש להגיש את ההצעות לתיבת המכרזים ביחידת הרכש הנמצאת בקמפוס הראשי של המכללה, בדרך נמיר 149 תל אביב. זאת, לא יאוחר מ 30.7.25 בשעה 13:00.
בכל מקרה של סתירה בין האמור במודעה זו לבין האמור במסמכי המכרז, יגברו מסמכי המכרז.
עינת קסוטו שפי, מנכ"ל
סמינר הקיבוצים המכללה לחינוך לטכנולוגיה ולאמנויות [ע"ר]

המועצה המקומית זכרון יעקב
מכרז פומבי מס' 13/25
לביצוע עבודות שדרוג המדרחוב
המועצה המקומית זכרון יעקב (להלן – "המועצה") מזמינה בזאת קבלת הצעות לביצוע עבודות שדרוג המדרחוב, אשר נמצא ברחוב המייסדים, הרחוב הראשי במרכז המושבה. במדרחוב פועלים עסקים שונים: בתי קפה, מסעדות, חנויות ועוד, ובחצרותיו קיימים גם בתי מגורים. המכרז כולל עבודות עפר, נגרות, מסגרות, פלדה, תאורה, תשתיות חשמל ותקשורת, פיתוח נופי, הערכת תשתיות במידת הצורך והכל כמפורט בכתבי הכמויות ובמסמכי המכרז.
את תנאי המכרז, המסמכים הנלווים ונוסח החוזה עליו יידרש הזוכה במכרז לחתום ניתן לקבל תמורת תשלום של 1,500 ₪ (התשלום לא יוחזר) במשרד מזכיר המועצה המקומית זכרון יעקב בימים א', ב', ד', ה' בשעות 08:30 – 12:00.
סיוור ג' 200 כבישים תשתיות ופיתוח או לחילופין ג' 2 בענף בניה וסעלה.
קבלנים המעוניינים להשתתף במכרז, נדרשים להשתתף בסיור קבלנים, נוכחות חובה! אשר יתקיים ביום ה' 3.7.25 בשעה 09:30 באולם הישיבות, בקומה 4 בבניין המועצה.
על מגיש הצעה לצרף להצעתו: המחאה בנקאית או ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית בכל תנאי, נתונה לפיקדון מידי על פי דרישת המועצה וללא כל הגבלה. הערבות תהיה בנוסח המצורף למסמכי המכרז, בסכום של **60,000 ₪** והמציע יהיה הנערב. הערבות תהיה בתוקף לפחות עד ליום **1.10.25**.
הצעה שלא צורפה אליה ערבות כנדרש לא תדון כלל.
את ההצעות וכל מסמכי המכרז, חתומים על ידי המציע יש להכניס במעטפה סגורה – עליה יצוין מספר המכרז – לתיבת המכרזים במזכירות המועצה לא יאוחר **מיום ב' 14.7.25** בשעה 13:00 בצהרים.
המשתתף יגיש את הצעתו בשתי מעטפות באופן הבא:
על כל אחת מהמעטפות יצוין מס' המכרז וכן יצוין מס' המעטפה 1 או 2:
מעטפה מס' 1 – תכלול את כתב ההצעה בלבד המופיע **בעמ' 11-12**.
מעטפה מס' 2 – תכלול את יתר מסמכי המכרז.
מסירת ההצעה תהיה ידנית בלבד (לא בדואר).
אין המועצה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר וכן אין היא מתחייבת לקבל את ההצעה בשלמותה. המועצה אינה מתחייבת לסכום רכישה כלשהו ורשאית לפצל את רכישותיה ואת קבלת השירות בין מספר מציעים בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
*התקציב לביצוע הפרויקט, כולו או מקצתו, נמצא בהליכי אישור, וביצוע הפרויקט כולו או מקצתו, מותנה בקבלת אישור תקציבי באמור. ככל שלא יימצא אישור תקציבי לפרויקט המציע לא יבוא בטענות כלשהן כלפי המועצה.
אלי אבוטבול – ראש המועצה המקומית

עיריית בת-ים
מכרז פומבי מס' 30/25
שירותי הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה למוסדות חינוך רגיל ומיוחד ולהסעות אקראיות ומיוחדת לעיריית בת - ים
עיריית בת-ים (להלן: **"העירייה"**) מזמינה בזאת הצעות **לשירותי הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה למוסדות חינוך רגיל ומיוחד ולהסעות אקראיות ומיוחדות לעיריית בת ים.**
את חוברת המכרז ניתן לרכוש באתר העירייה בקטגוריית מכרזי העירייה- (תשלום לרכישת מסמכי מכרז), תמורת תשלום של 500₪, שלא יוחזרו בכל מקרה.
ניתן לעיין בחוברת המכרז, ללא תשלום, קודם לרכישתה. כמו כן, ניתן לעיין במסמכי המכרז באתר העירייה, שכתובתו www.bat-yam.muni.il.
את ההצעות בהתאם לתנאי המכרז יש למסור במסירה ידנית עד ליום 15.7.25 בשעה 13:00 לתיבת המכרזים, באגף המוניציפלי של העירייה חדר 214 רחוב נורדאו 17, בת-ים.
העירייה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא.
בכבוד רב צביקה ברוט,
ראש עיריית בת - ים

דחיית מועד הגשה - מכרז 13/25
לביצוע עבודות שיפוצים בתחום שיפוט העירייה
המועד האחרון להגשת המכרז שבנדון נדחה.
המועד האחרון להגשת המכרז הינו 29/6/25, עד השעה 12:00.
ניתן לעיין במסמכי המכרז המלאים באתר. טלפון ברשות: 03-9078109.